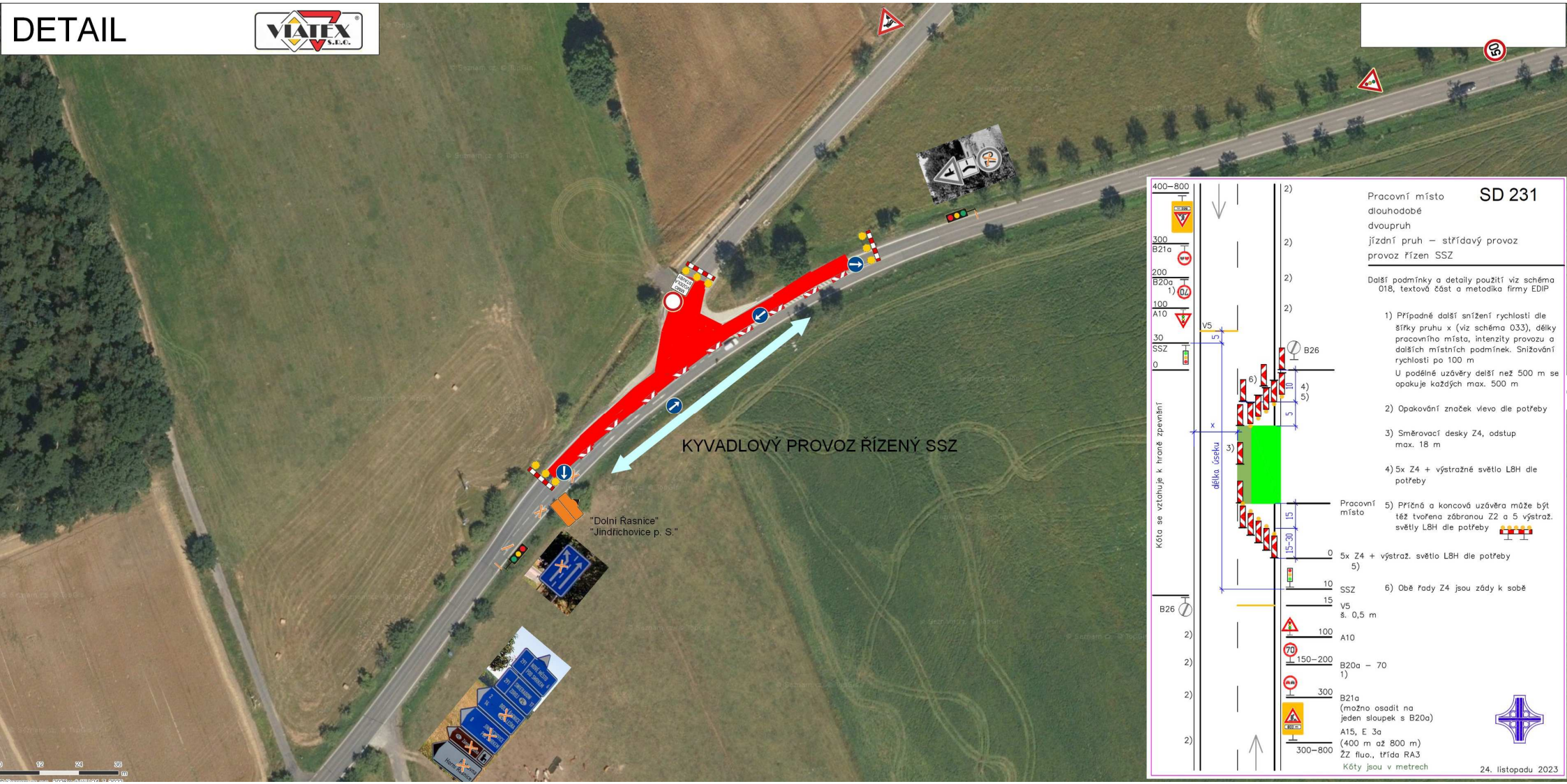
NÁVRH DIO - částečná uzavírka sil. II/291 a úplná uzavírka sil. III/2915, kú Dolní Řasnice [630128]

Policie České republiky, KŘP Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, Dopravní inspektorát, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/1 z.č. 13/1997Sb., §77/2b z.č. 361/2000Sb. a po projednání dle ust. §24/2d z.č. 13/1997Sb. s předloženým návrhem souhlasí za podmínky dodržení vyhl. č. 294/2015Sb., Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (www.rsd.cz) a Technických podmínek č. 66 (včetně výstražného osvětlení). Dále

- Bude doplněna dopravní značka č. IP10b na vyúsťující komunikaci na silnici III/2915 u železniční zastávky Řasnice
- Nejvyšší dovolená rychlost bude snížena postupně i na silnici III/2915 při příjezdu k pracovnímu místu (tedy B20a "70" a následně B20a"50").
- Návrh bude doplněn o dopravní značení č. A23, které bude umístěné na silnici II/291 z obou směrů příjezdu k pracovnímu místu.

Při splnění výše uvedeného, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno dne 04.06.2026 pod č.j. KRPL-56357-2/ČJ-2026-180506-02.
Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad. Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.

DETAIL


KYVADLOVÝ PROVOZ ŘÍZENÝ SSZ
"Dolní Řasnice"
"Jindřichovice p. S."

400–800
300
B21a
200
B20a
1)
100
A10
30
SSZ
0
V5
x
délka úseku
Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
B26
2)
6)
4)
5)
3)
Pracovní místo
SD 231
Pracovní místo
dlouhodobé
dvoupruh
jízdní pruh – střídavý provoz
provoz řízen SSZ
Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, textová část a metodika firmy EDIP
1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100 m
U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m
2) Opakování značek vlevo dle potřeby
3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby
5) Příčná a koncová uzávěra může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby
5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby
6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě
SSZ
V5
š. 0,5 m
A10
150–200
B20a – 70
1)
B21a
(možno osadit na jeden sloupek s B20a)
A15, E 3a
(400 m až 800 m)
ŽZ fluo., třída RA3
300–800
Kóty jsou v metrech
24. listopadu 2023